

Název funkčního vzorku v originále

Výfukové potrubí T2.0

Název funkčního vzorku česky (anglicky)

Exhaust Manifold T2.0



Obrázek 1 Výfukové potrubí T2.0

Autoři

Ing. David Svída, Ph.D.
Ing. Martin Beran
MUDr Marek Bradávka

Id. číslo (Apollo)

26255

Datum předání

5.11.2012

Interní označení

Výfukové potrubí T2.0

Popis v originále

It is pulse exhaust manifold for high pressure SI turbocharged engine. The shape and dimensions are optimized to achieve the optimum torque at medium engine speeds and low fuel consumption.

Klíčová slova v originále

Exhaust manifold, spark ignition, turbocharge

Popis česky

Jedná se o svařované pulzní výfukové potrubí zážehového vysoce-přepřňovaného motoru. Tvar a rozměry jsou optimalizovány pro dosažení optimálního průběhu točivého momentu ve středních otáčkách a nízkou spotřebu paliva.

Klíčová slova česky

Výfukové potrubí, zážehový motor, přepřňování

Parametry technické

Výfukové potrubí je určeno pro přepřňovaný zážehový motor s vysokým stupněm přepřňování. Umožňuje měření teploty a složení směsi ve výfukovém potrubí pro jednotlivé válce. Jedná se o jedinečné zařízení, které je využíváno pouze pracovníky Vysokého učení technického v Brně k vědeckovýzkumným účelům. Zařízení není licencováno a je umístěno v laboratořích C3 Ústavu automobilního a dopravního zařízení, Technická 2896/2, 616 69 Brno.

Parametry ekonomické

Schopnost provozu zážehového spalovacího motoru v širokém otáčkovém spektru má zásadní vliv na snížení spotřeby paliva a snížení emisí škodlivin ve výfukových plynech.

Využití mimo autorský kolektiv

MARAT engineering s.r.o.

Předáno za projekt**Kontaktní osoba**

Ing. David Svída, Ph.D.

Telefon

+420541142248

Místnost

A1/623

Prohlášení

Prohlašuji, že popsany výsledek naplňuje definici uvedenou v Metodice hodnocení výsledku výzkumu, experimentálního vývoje a inovací pro rok 2010, a že jsem si vědom důsledku plynoucích z porušení § 14 zákona č. 130/2002 Sb. (ve znění platném od 1. července 2009). Prohlašuji rovněž, že na požádání předložím technickou dokumentaci výsledku.

.....
Ing. David Svída, Ph.D.